

SUNBEAM  
**26.2**

SUNBEAM  
**30.1**

SUNBEAM  
**34.2**



**SUNBEAM**  
— YACHTS —

SUNBEAM

26.2

Passion knows



# no bounds.

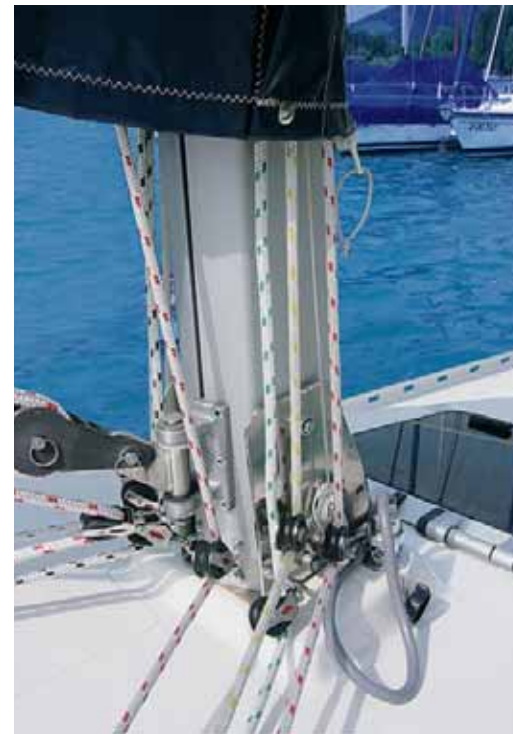


## Leidenschaft kennt keine Grenzen.

The SUNBEAM 26.2 can be seen as either a comfortable cruiser or as a day-sailer. This yacht of modern design proves itself with an enormous sailing potential and is easy to handle. This modern 7/8 Bergström-rig does not need an adjustable backstay and, due to several constructional innovations, trims itself. In order to optimize the sailing comfort, we have, for example, led all lines to the cockpit and fitted them out with genoa winches. With a maximal ballast the SUNBEAM 26.2 guarantees an optimal combination of weight- and form-stability.



Wählen Sie die SUNBEAM 26.2 als komfortablen Cruiser oder als Daysailer. Diese Yacht im modernen Design mit klaren Decklinien präsentiert sich mit einem enormen seglerischen Potenzial bei einfacher Handhabung. Das moderne 7/8 Bergström-Rigg benötigt kein Achterstag und trimmt sich aufgrund konstruktiver Innovationen von selbst. Um Ihren Segelkomfort zu optimieren, haben wir beispielsweise die Fallen in die Pflicht umgelenkt und mit selbstholenden Genuawinschen ausgestattet. Mit maximalen Ballastanteil garantiert die SUNBEAM 26.2 auch eine optimale Synthese von Gewichts- und Formstabilität.



SUNBEAM

26.2

Life on





The interior of the SUNBEAM 26.2 is designed in Sapelli mahogany. Several lockers, a cupboard and a table, which is retractable, leave ample room to move and provide plenty of storage space. The yacht has an efficient sanitary area and a comfortable double berth up front. The Dinette in the saloon and the pilot berth expand the living comfort. The central element in the saloon can be transformed into comfortable 2- metre berths. The practical galley includes cooking top, sink and crockery cupboard and is situated portside. A refrigerator can be integrated optional. For the personal touch the fronts of the lockers can be painted in colour, harmonised to the fabrics, or uncoloured in mahogany



# board in style.

## Stilvolles Bordleben.

Das Interieur der SUNBEAM 26.2 zeigt sich im stilvollen Sapelli-Mahagoni. Zahlreiche, verschließbare Schapps, ein Kasten und ein abklappbarer Salontisch sorgen sowohl für genügend Platz als auch für ausreichend Stauraum. Neben einer eigenen Hygienezone verfügt die Yacht über eine bequeme Doppelkoje im Vorschiff. Die Dinette im Salon und die Lotsenkoje erweitern den Wohn- und Schlafkomfort. Die praktische Pantry mit Kocher, Abwasch und Geschirrschrank ist backbord angeordnet. Der Kühlschrank kann als Option in der Pantry integriert werden. Um die persönliche Note zu unterstreichen, können die Fronten farbenfroh gestaltet werden. Abgestimmt zur Polsterung können sie in Farbe oder in Naturlackierung gewählt werden.



SUNBEAM

30.1

# Sunbeam® 30.1: The



# brand new Sports-Luxury-Cruiser.

## Der brandneue Sports-Luxury-Cruiser.

Ing. Manfred Schöchel and Georg Nissen designed the new SUNBEAM 30.1 as a Sports Luxury Cruiser class A. It's sailing performance is impressive because of the deliberately high ballast and special hull structure. The 9/10-partial rig is due to the short overlapping Genoa easy to use. All halyards are feeded into the cockpit for easy handling.

Visible features of the new 30.1 SUNBEAM are especially straight bow. Integrated panorama sky lights are integrated in the flat coach roof. The stiff and stabile structure and a balanced hull symmetric is typically made for Sports Luxury Cruiser. The ergonomic layout of the fittings and internal control allow even a short handed crew easily and safely manoeuvre on all courses.

Im Zusammenarbeit mit Georg Nissen hat Ing. Manfred Schöchel die neue SUNBEAM 30.1 für Fahrtengebiete der Klasse A entwickelt. Ihre See- und Segeltauglichkeit stellt sie dabei eindrucksvoll unter Beweis: Mit einem bewusst hohen Ballastanteil und einer hohen Segeltragezahl. Das 9/10-Rigg ist durch die kurz überlappende Genua leicht zu bedienen und komfortabel aus dem Cockpit zu trimmen. Sichtbare Merkmale der neuen SUNBEAM 30.1 sind vor allem der steile Steven sowie der flache Decksaufbau mit harmonisch integrierten Lichtbändern am Kajütaufbau und Panorama-Skylights, die das neu definierte Design unterstreichen.

Und da Sicherheit für die Crew stets Vorrang haben muss, wurde die SUNBEAM 30.1 mit einer entsprechend stabilen Struktur konstruiert. Für die bestmögliche Festigkeit der Yacht. Das Design folgt der neuen SUNBEAM-Linie, eines Sports-Luxury-Cruisers. Eine ausgewogene Rumpfsymmetrie erleichtert die Manövrierfähigkeit, vor allem für kleine Crews. Das moderne Rumpfdesign verhindert ein Herausheben des Rumpfes bei starker Krängung. Die ergonomische Anordnung der Beschläge und der Pinnensteuerung ermöglichen selbst einer Crew von zwei Personen ein leichtes und sicheres manövrieren auf allen Kursen.





The SUNBEAM 30.1 can be seen as either a comfortable seagoing cruiser or as a day-sailer for the lakes. You are able to finalise your package with an navigation table or a big locker in the saloon.

## Ihr Stil bestimmt das Interieur.

Wählen Sie die SUNBEAM 30.1 als komfortablen Cruiser für das Meer oder als Daysailer für das Binnenrevier. Sie können zwischen einem Salon Interieur mit Längsbank plus Schrank oder einer Längsbank und Navigationstisch mit Stauraum und Schubladen wählen.

# Your style presets



Ample light and space are the determinate and essential domains of the SUNBEAM 30.1. The result is pure lifestyle and a light and homey atmosphere. The distinctive window strip and the panorama window on the coach roof make sure that the atmosphere is always friendly. This impression will be supported by the mahogany interior and the cream ceiling.

The deliberated design of the galley and wet-cell in the washroom shows the outstanding quality level of the SUNBEAM 30.1. The comfortable double berth up front shows that the length of the beds are more than 2 meter and a large storage space. The athwart aft cabin in the stern also has plenty of headroom.

For the personal touch the fronts of the lockers can be painted in colour, harmonised to the fabrics, or uncoloured in mahogany.

Licht und Raum bestimmen das angenehme Gefühl von großzügiger Bewegungsfreiheit und heller, freundlicher Atmosphäre an Bord. Dafür sorgen sowohl die markanten Lichtbänder am Kajütaufbau als auch die Panoramafenster an Deck. Verstärkt wird diese freundliche Atmosphäre durch den Mahagoni-Ausbau und die helle Wegerung.

Das detaillierte und durchdachte Konzept der Pantry und der Nasszelle zeigen einmal mehr den einzigartigen Qualitätsanspruch der SUNBEAM 30.1. Die geräumige Bugkabine bietet Kojen mit über 2 Meter Länge und viel Stauraum. Die Heckkabine wurde mit einer Quer-Koje ausgestattet.

Je nach Stil-Empfinden und persönlicher Note können die Fronten farbenfroh gestaltet werden. Abgestimmt zur Polsterung können sie in Farbe oder in Naturlackierung gewählt werden.

the interior.



SUNBEAM

34.2

Take





# a new look!

## Wenden Sie sich neuen Perspektiven zu!

The unique yacht- building conception of The SUNBEAM 34.2 unites dynamics and elegance in a completely innovative way. The deliberate modern line with its clear-cut foreship is combined with flat decks and weight-saving light materials. The lamination on the inner hull and the strong longitudinal and diagonal bracing, makes for a particularly stable structure. Also the deck is solidly laminated and bolted to the hull to ensure extra safety. The boat can be easily sailed by two people alone. All lines and controls are well-manageable single-handed from the cockpit. Spacious area for sunbathing and wide passage-way provide plenty of room to move on deck. The window strip and the panorama window on the coach roof make sure that the atmosphere is always friendly, light and homey. Pure lifestyle of a Sports-Luxury-Cruiser.

Das einmalige Yachtbaukonzept der SUNBEAM 34.2 vereint Dynamik und Eleganz auf innovative Weise. So wurden bewusst moderne Linien mit einem scharfen Vorschiff, flachen Deckaufbauten und gewichtsparenden Leichtbaumaterialien verbunden. Für eine besondere stabile Struktur sorgt die Verlaminiierung der Innenschale mit dem Rumpf sowie die damit verbunden starke Längs- und Querversteifung. Auch die Deck-Rumpf-Verbindung wurde zu Ihrer Sicherheit geschlossen verlaminiert und verbolzt. Die Yacht kann bequem von zwei Personen geführt werden. Die Fallen und Schoten sind vom Cockpit aus auch gut im „Einhandbetrieb“ bedienbar. Großzügige Liegeflächen und breite Durchgänge bieten größte Bewegungsfreiheit an Deck. Die Lichtbänder und die Panoramafenster am Kajütdach sorgen für eine freundliche, helle und wohnliche Atmosphäre. Der vollkommene Lebensgenuss eines Sports-Luxury-Cruisers.



The high-class joinery work in mahogany gives an elegant atmosphere in the SUNBEAM 34.2. Headroom is around 1.90 m and the ergonomically partitioning of the rooming is well-thought-out and also provides plenty of space in the saloon to move around. An innovation in this yacht: the main cabin is up front, which also makes for space: 100 cm over the bed, 175 cm wide at head-end and 200 cm in length. In addition there is an extra wet-cell in the washroom. The athwart aft cabin in the stern also has plenty of headroom. The L-shaped galley is open-plan to the salon, whereby the ideal ergonomically navigation area is situated opposite the comfortable saloon berth.



Edle Holzverarbeitung in Mahagoni bestimmt das elegante Ambiente der SUNEAM 34.2. Eine Stehhöhe von ca. 1,90 m sowie die ergonomisch durchdachte Raumaufteilung bieten eine komfortable Bewegungsfreiheit im Salon. Die Innovationen dieser Yacht: die Eignerkabine befindet sich im Vorschiff. So konnte noch mehr Raumfreiheit erreicht werden: 100 cm Platz über dem Bett, 175 cm Breite am Kopfende und 200 cm Bettlänge. Außerdem gibt es eine zusätzliche Duschkabine im Waschraum. Die querschiff angeordnete Achterkabine ermöglicht ebenfalls viel Kopffreiheit. Die L-förmige Pantry ist zum Salon hin offen, wobei der ergonomisch ideale Navigationsbereich gegenüber der komfortablen L-Koje liegt.

# More Space makes

## Mehr Raumfreiheit macht salonfähig!



for respectability!



# Technical Data

## Technische Daten

		Unit/ Einheit	Sunbeam 26.2	Sunbeam 30.1	Sunbeam 34.2
length over all	Länge über alles	m	8,00	9,50	10,60
broad over all	Breite über alles	m	2,50	2,96	3,35
draft	Tiefgang	m	0,78 / 1,48	1,70 / 1,35	1,90/ 1,48
displacement	Verdrängung	t	ca. 2,25	4,30	ca. 6,00
ballast	Ballast Kiel	t	0,72	1,60	2,00
headroom max.	Stehhöhe max.	m	ca. 1,80	1,90	ca. 1,95
fresh water tank	Frischwassertank	l	105	120	ca. 290
fuel tank	Treibstofftank	l	58	80	ca. 135
engine	Motor	PS (KW)	bis 14 (10)	21 (15,66)	29 (21)
sail areas:		Segelflächen:			
main sail	Großsegel	m <sup>2</sup>	17,30	28,30	32,00
genoa	Genua (I)	m <sup>2</sup>	14,00	22,50	28,00
max. sail area closed hauled	max. Segelfläche am Wind	m <sup>2</sup>	31,30	50,30	58,00

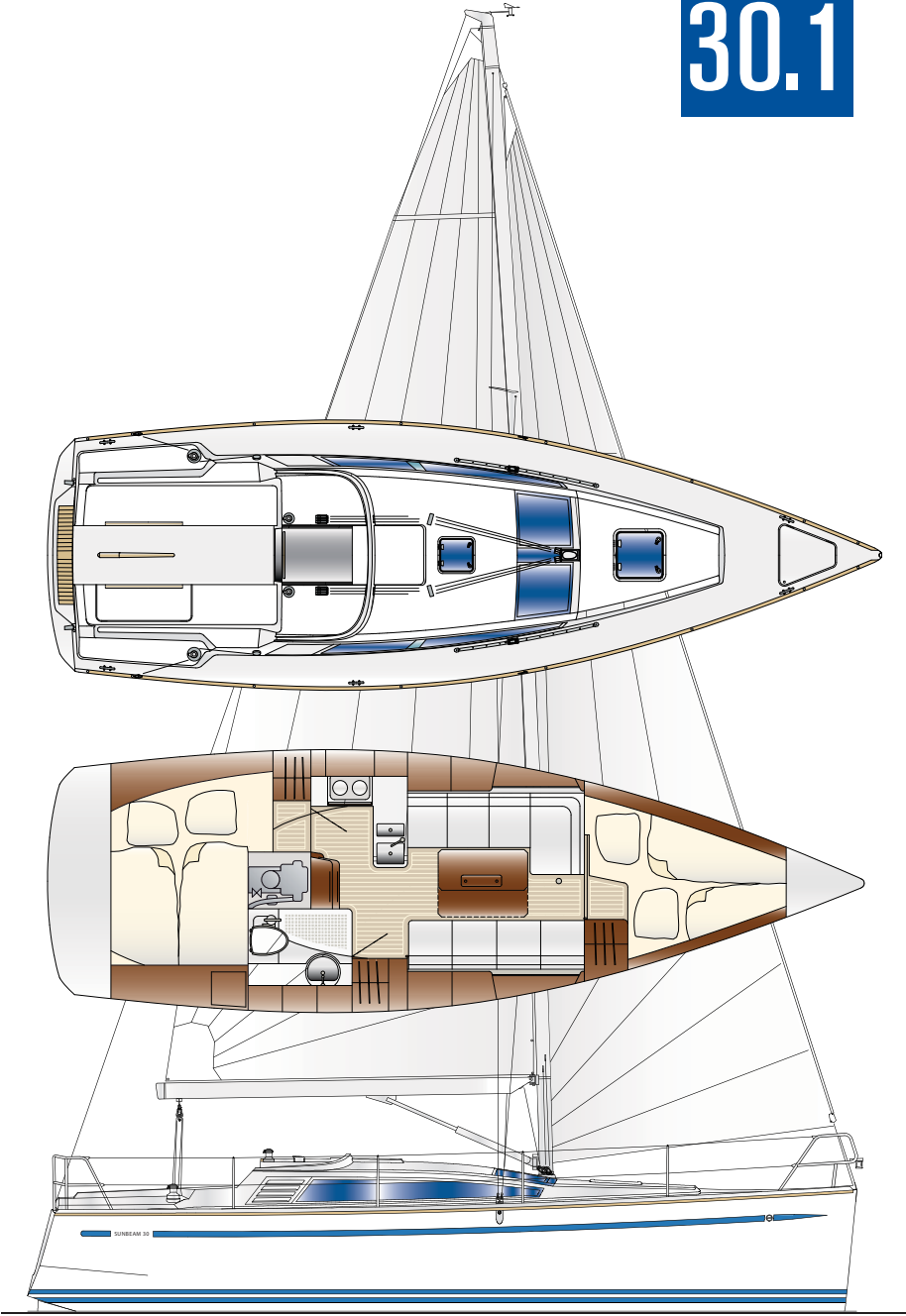
All measures and weights are values calculated using design documents and are subject to change +/- 5% (permissible CE norm divergence not considered). Equipment and technical subject to change. Description partially with equipment details available only on request and against surcharge. Colour reproduction dependent on printing. Misprints reserved.

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen und unterliegen einer Schwankungsbreite von +/- 5% (erlaubte CE Normabweichungen nicht berücksichtigt). Ausstattungs- und technische Änderungen vorbehalten. Beschreibung teilweise mit Ausstattungsdetails, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis erhältlich sind. Farbwiedergabe druckabhängig.



SUNBEAM

30.1



SUNBEAM

34.2



SUNBEAM SUNBEAM SUNBEAM  
26.2 30.1 34.2



**Schöchl Yachtbau GmbH**  
Küstendorfer Landesstraße 7 · A - 5163 Mattsee · email: sunbeam@sunbeam.at  
Mobil: +43 699 175581-24, +43 699 175581-40, +43 699 175581-38

**Schöchl Yachting Deutschland GmbH**  
An der Werft 1 · D - 26434 Hooksiel  
email: s.mohr@sunbeam.at · Telefon: +49 4425 990346

**Schöchl Yachtbau Schweiz GmbH**  
email: sunbeam@sunbeam.at · Telefon: +43 699 175581-40 und -24

[www.sunbeam.at](http://www.sunbeam.at)



Dieser Prospekt wurde Ihnen überreicht durch:  
This brochure presented by: