

# Harz ist Trumpf

## DAS RICHTIGE SYSTEM

Professionelle Bootsbaumaterialien für den Neubau von One-Offs und Serien, Reparatur, Wartung und Pflege, sowie umfassenden Service mit Beratung, Materialberechnung, Projektbegleitung, Produktschulung, Literatur und mehr gibt es bei von der Linden. Wir führen u.a. folgende Marken und Artikel:

### WEST SYSTEM

das Epoxy für den Bootsbau (Neubau und Reparatur)

### PRO-SET

das Epoxy-Laminierharz

### SAERTEX

das Multiaxialgelege

Verstärkungsfasern aller Art: E-Glas, Kohlefaser, Aramid, Hybride

Zuschlagstoffe, Füllstoffe, Sicherheitstechnik, Werkzeuge

Fragen Sie uns: M.u.H. von der Linden GmbH  
Postfach 100543, 46465 Wesel/Rhein,  
Tel. +49.(0)281.338300, Fax +49.(0)281.26503  
<http://www.vonderlinden.de>  
E-Mail: [service@vonderlinden.de](mailto:service@vonderlinden.de)



VON DER LINDEN  
DANKMÜHE TECHNISCHE FÜR DEN YACHTBAU

Boot Tulln, Dr. Wolfgang Friedl, Halle 8, Stand 810



## Vorsprung durch Material!

Fachgerechte Beratung und prompte Lieferung gehören zu uns wie ein Schiff ins Wasser. Seit 15 Jahren liefert SP Systems hochwertige Bootsbaumaterialien. Ob Sie Epoxyharze, Speed Strip Leisten, Faserverstärkungsmaterialien oder die neuesten CoreCell Schäume benötigen, bei uns bekommen Sie alles. Wir sind dieses Jahr wieder auf der Tullner Bootsmesse vertreten. Wählen Sie die Materialien der Profis, wählen Sie SP Systems. Besuchen Sie uns auf dem Stand von Bootsbau Schmalzl.



### SP Systems

Composite  
Engineering  
Materials

### SP Systems GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 38  
D-24837 Schleswig  
Tel.: 0049/4621/955 33  
Fax: 0049/4621/955 35

[www.SPSystems.de](http://www.SPSystems.de) • e-mail: [info@SPSystems.de](mailto:info@SPSystems.de)

## Segelboote auf der Boot

### SCHÖCHL

### Starker Auftritt der „Kleinen“

Tulln sieht heuer einige kleinere Yachten aus dem Schöchel-Programm, die vor allem die heimischen See-Segler und speziell die Neusiedlersee-Freunde interessieren dürften: Die Mattseer Werft zeigt das Erfolgsmodell **Sunbeam 26** als doppeltes Lottchen sowohl mit Fixkiel als auch mit Kielschwert, die **29er** ebenfalls in Neusiedlersee-Ausführung sowie die **33er** als größtes Modell mit Tiefkiel.

Das größte Interesse dürfte aber die Newcomerin des kommenden Sommers wecken: Die im Herbst 2000 angekündigte Sunbeam 24 liegt produktionsmäßig im Plan und dürfte noch im Juni „in See stechen“. Wie schon bei der 26er zeichnet Georg Nissen für die Linien verantwortlich. Ersten Computerrenderings zufolge schwimmt die kleine Neue optisch genau auf der Welle ihrer größeren Schwester und wird auch in einer Kielschwertversion lieferbar sein. Als Antrieb ist ein Außenborder (im Schacht) vorgesehen. Mit 2,5 Metern Breite und 1,3 Tonnen Gewicht wird die Sunbeam 24 übrigens noch problemlos trailerbar sein.

**SUNBEAM 24:** Länge: 7 m, Breite: 2,5 m, Gewicht: 1,3 t, Groß: 14,7 m<sup>2</sup>, Genua: 12,8 m<sup>2</sup>, Preis (inkl. MwSt.): ca. 459.000,-

**SCHÖCHL**, Halle 4, Stand 426



**SUNBEAM 24** Stapellauf für die neue Kleine: Juni 2001



**SUNBEAM 26** Das Erfolgsmodell der Mattseer Werft ist in Tulln in einer Kiel- und einer Kielschwertausführung zu sehen. Weiters ausgestellt: Sunbeam 29 und 33

FOTO: BOB VULLER

### PEGAZ

### Info, Info

Der neue 30-Füßer Pegaz 30 kommt nur in Form von Infomaterial auf die Boot Tulln – und kurz darauf als Vorführschiff an den Neusiedler See. Die Polin im Wortrap: Kielschwert mit Kielstummel, Minimaltiefgang 40 cm, 7/8-Rigg, jollenartiger Rumpf, günstiger Einstiegspreis von 744.000 Schilling inklusive Steuer.

**SAILER ACCESSOIRES**, Halle 5, Stand 503/504



**LEIDER** nur im Prospekt: Pegaz 30