

# SUNBEAM 33



Höchster Komfort und Sicherheitsansprüche bestimmen das Konzept der **Sunbeam 33**. Schon im Riss zeigt sich die perfektionierte Lösung innovativen Denkens. Konzipiert als moderner Flossenkieler überzeugt das Konstruktionsprinzip durch ausgewogene Seegängigkeit und herausragende Segeleigenschaften. Hohe Kursstabilität und bestmögliche Manövrierfähigkeit werden durch optimale Anströmdynamik des Ruderblattes erzielt. Ein Sicherheitsaspekt von wesentlicher Bedeutung ist ein für diese Yachtklasse hoher Ballastanteil von 38 Prozent. Das schlanke Vorschiff und das breite Spoiler-Heck verleihen dem Schiff ausgezeichnete Surfeigen-

schaften und weiches Einsetzen in die See. Durch den Verzicht auf jegliche Formel-Anpassung konnte eine für den Fahrtensegler optimale Rumpfform konstruiert werden. An der soliden Doppelschalen-Bauweise im Handauflegelaminat mit Rovingeinlagen und Isopstalsäure-Oberflächengelcoat erkennt man vielfach die Vorzüge traditioneller Yachtbau-Qualität unter Nutzung fortschrittlichster Erkenntnisse. Spontan überzeugt auch die als Spantgerüst ausgebildete, verwindungssteife Innenschale mit einlaminierten Schotten. Ebenso wie die Rumpfverstärkungen im Kielbereich und an kollisionsgefährdeten Segmenten im Bug.







Das moderne, 7/8-getakelte Doppelsalingrigg ist sicher verstagt: mit doppeltem Vor- und Achterstag, Topwanten, achteren Unterwanten sowie Diamondwanten. Das integrierte Smee-reep für 2 Reffs und der am achteren Süllrand positionierte Traveller sind ebenso Beweis sinnvoller Serien-Ausstattung, wie die großdimensionierten Genuawinschen, das übersichtlich angeordnete Instrumenten-board über dem Niedergang und der Bugbeschlag mit Ankerautomatik.

Praktisch durchdacht sind auch die bis ins Cockpit geführte Fallen mit Fallstoppfern, der Stauraum für Falle im Brückendeck und das normgerechte Beleuchtungssystem an und unter Deck. Der elegante Spoiler, mit Teak belegte Sicherheitsplattform, die Badeleiter, Trittstufen und Staukästen, Teak im Cockpit sowie starke Scheuerleisten mit auswechselbarem Kunststoffkeder sind integrierte Bestandteile der Standardausstattung. Die **Sunbeam 33** ist serienmäßig mit Pinne und Längs-Sitzduchten ausgestattet, kann jedoch auf Wunsch auch mit Steuerrad und T-Plicht geliefert werden.





DER SALON



DIE ACHTERKAJÜTE

Der großzügige Salon mit U-Sofa-Lösung und abklappbarem Tisch mit Flaschenhalterung bietet der Crew komfortablen Aufenthalt. Zur Optimierung der Schlafplatz-Auslastung kann das U-Sofa gegen Aufpreis auch als Doppelliege ausgeführt werden. Der Navigationsplatz ist mit Kartentisch, aufklappbarem Kartenfach, Schaltpaneel und Bücherregal ausgestattet.

Die L-Pantry beinhaltet serienmäßig Niro-Doppelspüle, isolierte Kühlbox – Raum für 90 Liter, Backofen, zweiflammige Kocher, Tellerschrank, Tassenhalterung und Mülleimer. Achtern von der Pantry ist der in hellem Kunststoff gehaltene Hygieneraum – Dusche mit Auffangwanne und Toilette – untergebracht.

Die abschließbare Achterkajüte ist beispielhaft für die ergonomisch gekonnte Gestaltung in dieser Klasse. Faszinierend ist auch die Raumleistung des Vorschiffs. Mit abschließbarem Kleiderschrank, viel Stauraum und bequemer Liegefläche mit 2 m Länge.



**DAS VORSCHIFF**



**DIE PANTRY**



**DIE NAVIGATION**



**DIE HYGIENEZONE**

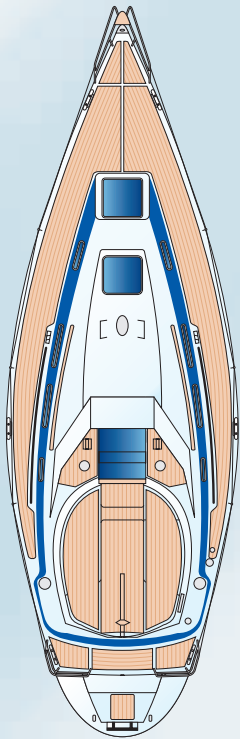
# Technische Daten

Länge über alles	10,30 m	Ballast	1.500 kg	Tiefgang:	
Breite über alles	3,20 m	Masthöhe über Deck	13,50 m	Kiel	1,80 bis 1,35 m
Stehhöhe	1,88 m	Frischwassertank	200 l	Segel:	
Verdrängung (± 5 %)	4.500 kg	Treibstofftank	130 l	Großsegel	30,00 m <sup>2</sup>
Durchfahrtshöhe	11,60 m	Fäkalientank auf Wunsch	45/70 l	Fock I	24,00 m <sup>2</sup>
				Genua	32,00 m <sup>2</sup>
				Max. Segelfläche am Wind	62,00 m <sup>2</sup>

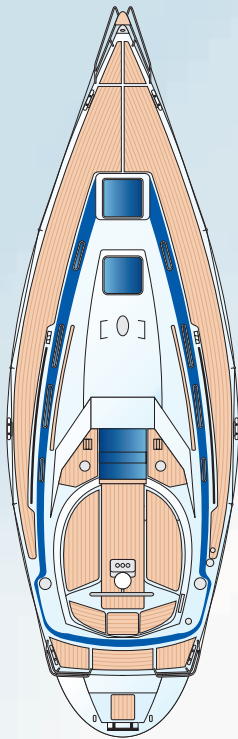
Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Ausstattungs- und technische Änderungen vorbehalten.  
Beschreibung teilweise mit Ausstattungsdetails, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis erhältlich sind. Farbwiedergabe druckabhängig.

CE 0098  
zertifiziert

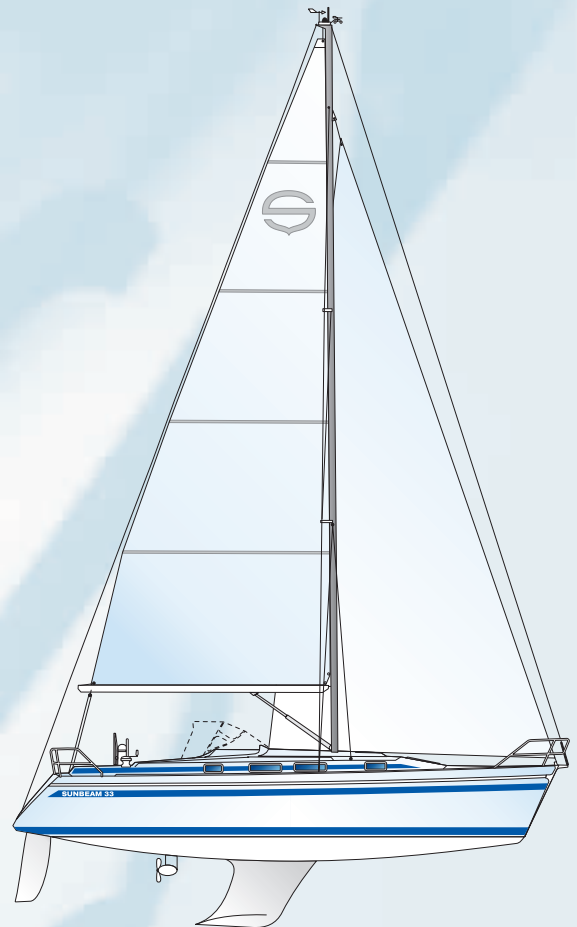
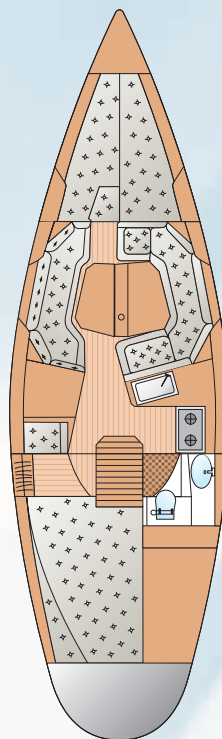
**Standard  
Clearcockpit**



**Cockpit mit Rad-  
steuerung**



**Standard**



 **SCHÖCHL**  
Y · A · C · H · T · B · A · U

**SCHÖCHL YACHTBAU, GES.M.B.H. & COKG**

A-5163 Mattsee, Telefon +43/(0) 62 17/55 81-27, Fax: +43/(0) 62 17/55 81-10, e-mail: sunbeam@schoechl.com, Internet: www.schoechl.com

**SCHÖCHL YACHTBAU DEUTSCHLAND**

D-26434 Hooksiel, Schleuse 2, Tel: +49/(0) 44 25/990 346, Fax: +49/(0) 44 25/990 356, e-mail: boote-mohr@t-online.de