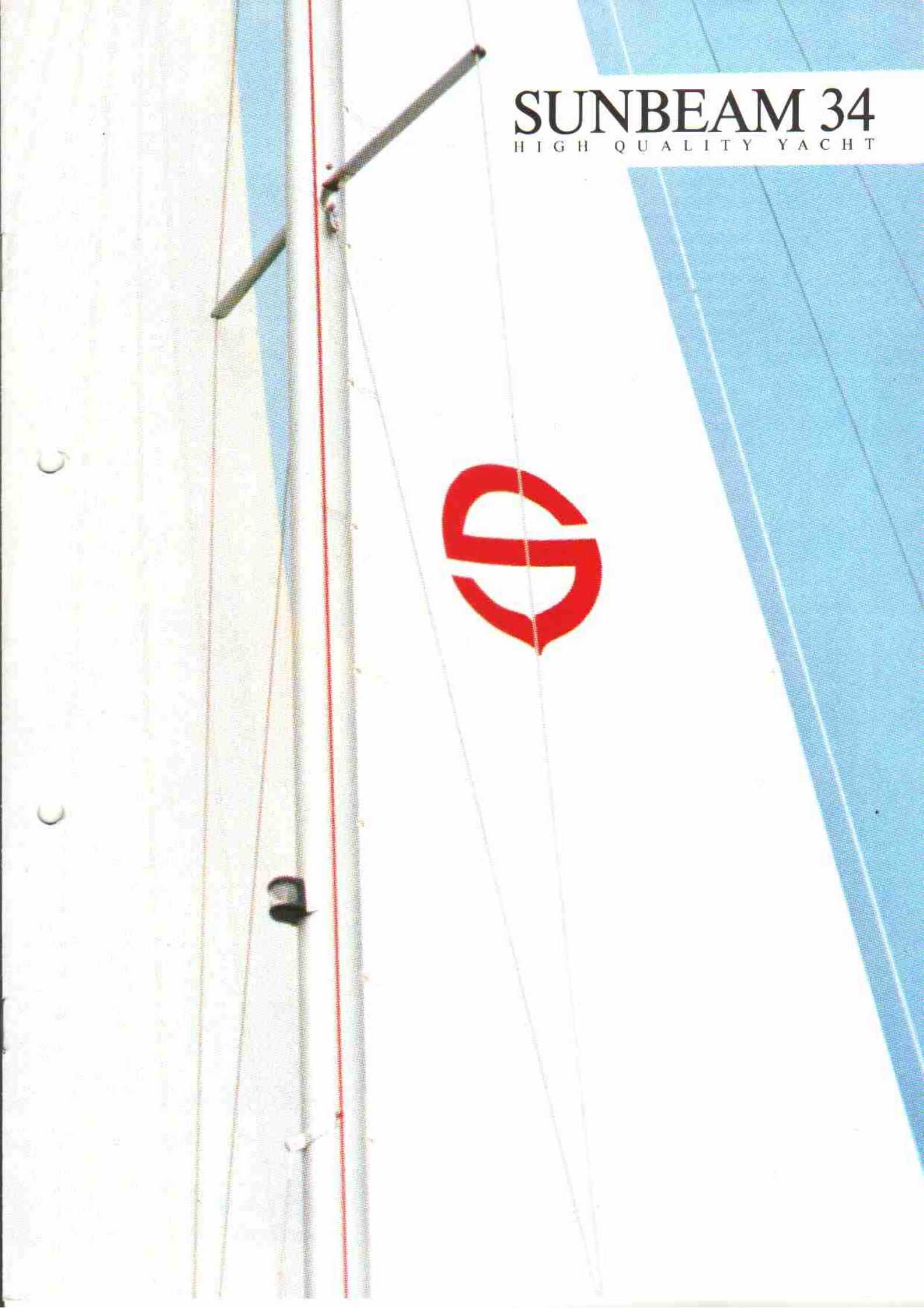
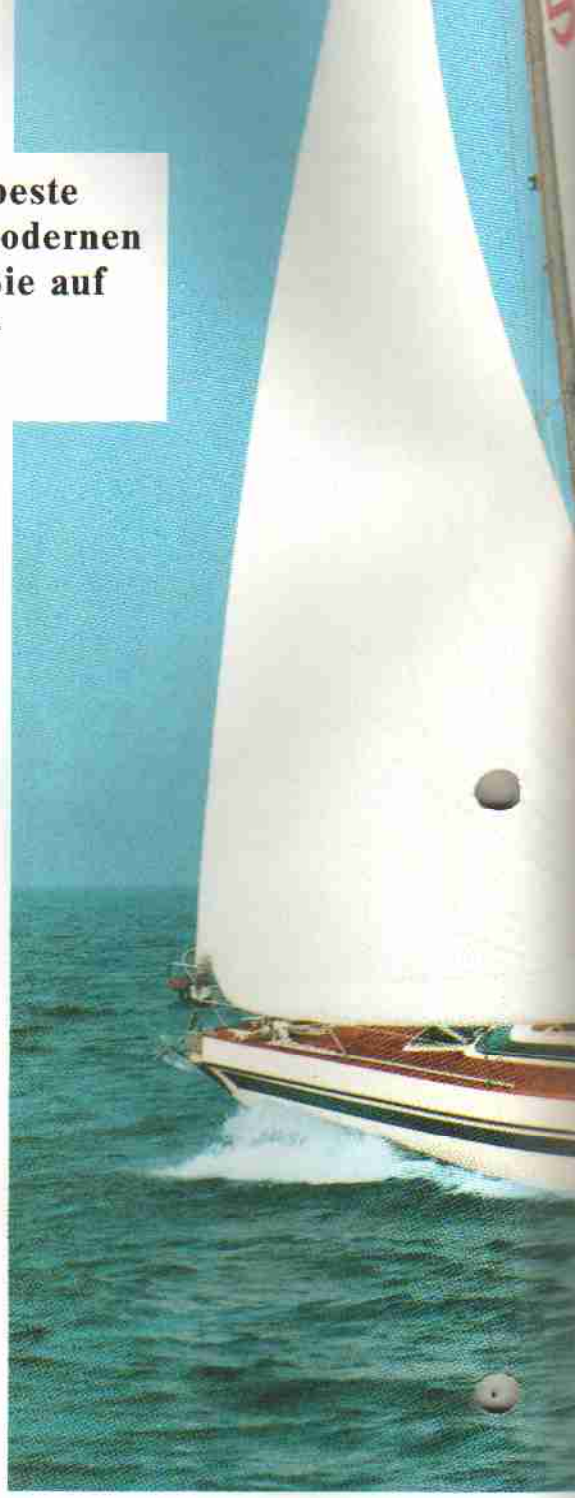
SUNBEAM 34

HIGH QUALITY YACHT



SUNBEAM 34 – Ihre beste Entscheidung in der modernen 34-Fuß-Klasse, wenn Sie auf traditionelle Yachtbau-Qualität Wert legen.

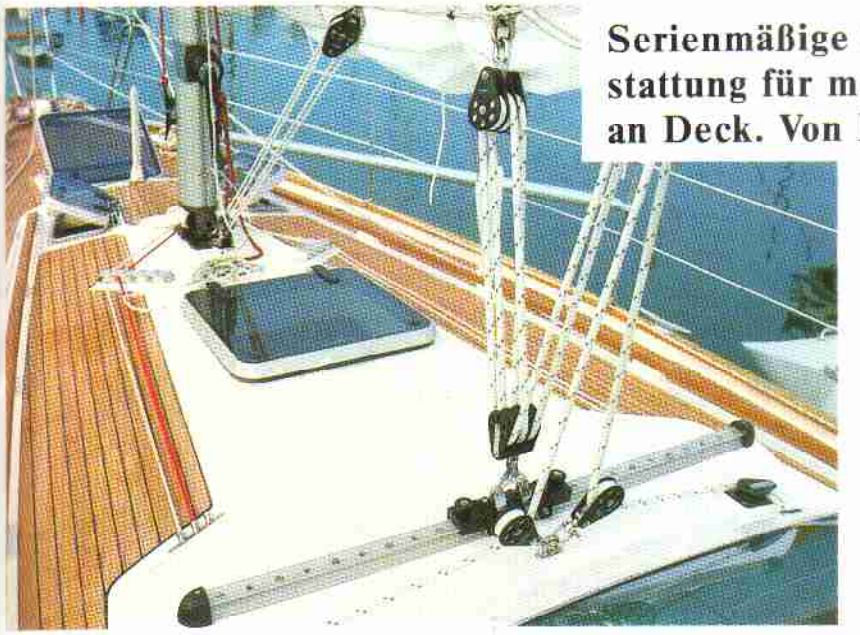
Jahrzehntelange Erfahrung im Yachtbau und modernste Fertigung haben die Entwicklung der Sunbeam 34 wesentlich mitgeprägt. Ebenso wie höchste Anforderungen an Komfort und Sicherheit. Das Resultat ist eine kompromißlose Yacht mit absoluter Fahrtentauglichkeit. Das bedeutet: angenehme Bewegungsabläufe auf See, Kursstabilität auch auf Vorwindkurs, weiches Einsetzen in die Welle sowie sichere Bedienungstechnik und ergonomisch optimale Ausnützung des Innenraums. Die Segeleigenschaften der Sunbeam 34 sorgen nicht nur für ausgewogenes See-Verhalten, sondern auch für ein breitgefächertes Geschwindigkeitspotential – also auf allen Kursen und bei jeder Windstärke. In der Summe dieser Eigenschaften liegt das besondere Leistungsvermögen der Sunbeam 34. Basierend auf dem Konstruktionsprinzip der erfolgreichen Sunbeam 36 wurde auch die Sunbeam 34 als stark gemäßigte Langkielversion mit geteiltem Lateralplan konzipiert.
Über die ausgewogene Anströmdynamik des geteilten Lateralplanes wird der höchste Wirkungsgrad für Kursstabilität und Manövrierfähigkeit erreicht. Mit einer 3-Zylinder-Dieselmaschine mit ca. 4,5 PS pro Tonne ist die Sunbeam 34 überdies auch ausreichend motorisiert. Das strömungstechnisch perfekte Rudersystem mit elliptischem, leicht vorbalanciertem Ruderblatt mit ausgeprägtem Skeg, macht es dem Rudergänger leicht, unter allen Bedingungen das Schiff sicher auf Kurs zu halten. Mit einem Ballastanteil von 2,5 Tonnen hat die Sunbeam 34 ein hohes aufrichtendes Moment.



Das bedeutet hohes Segeltragevermögen bei gleichzeitig größter Sicherheit. Funktionalität und Schnelligkeit bestimmen also den Riß dieser neuen 34-Fuß-Yacht, fortschrittlichste Verarbeitungstechnologien und traditionelles Handwerkskönnen hingegen ihre Bauweise. Das solide Handauflege-Laminat sowie ein starkes Stringersystem aus Kunststoff mit festlaminierten Querschotten machen die Sunbeam 34 überaus verwindungssteif.

Es ist das Ziel jeder SCHÖCHL-Yachtentwicklung in erster Linie Kundenwünsche praxisgerecht zu realisieren. Für unbeschwerte Segelerlebnisse auf allen Meeren. Und die schon legendäre SCHÖCHL-Qualität garantiert Ihnen eine seriöse Wertanlage mit hohem Gebrauchswert.

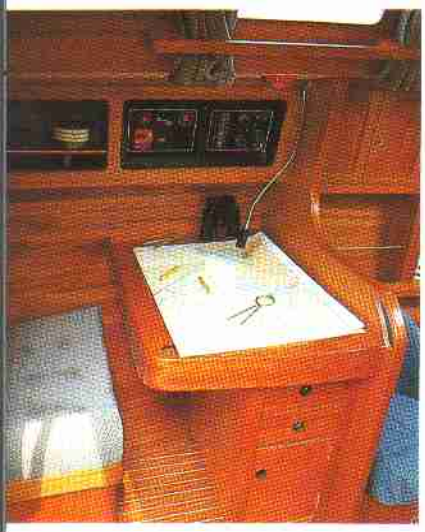
NEREUS
WIEN

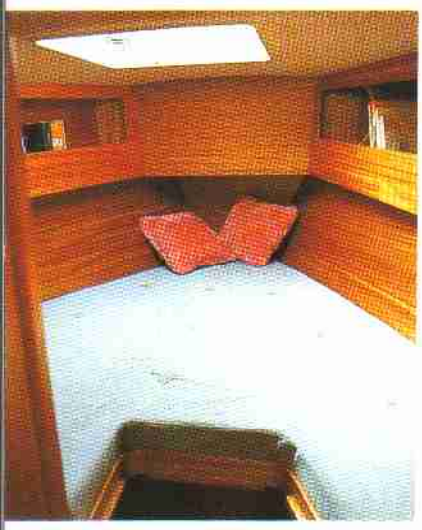


Serienmäßige Komplett-Ausstattung für mehr Sicherheit an Deck. Von Bug bis Heck.

Das funktionelle Decklayout in Teakholz-Ausführung charakterisiert den hohen Standard der Sunbeam 34. Als erfahrener Segler merken Sie an jedem Detail die hohe Ausstattungsqualität: an dem sicheren, topgetakelten Rigg mit doppeltem Vor- und Achterstag, zwei Topwanten und vier Unterwanten, an den stark dimensionierten Beschlägen, den zweigängigen ENKES-Winschen, der Doppeldurchzug-Reeling, dem stabilen, geteilten Bugkorb für leichteren Ausstieg, dem Heckkorb mit abklappbarer Rettungsleiter und an den auf Wunsch bis ins Cockpit geführten Fallen für sichere Bedienung. Aber auch die Panorama Windschutzscheibe, das Instrumenten-Board, das getönte trittfeste Schiebeluk, ausstellbare Luks aus getöntem Plexiglas sowie die integrierte Ankerrolle mit manueller Winde, gehören ebenso zur Serienausstattung ohne Aufpreis, wie Steuerrad mit Kompaß und dem vor der Windschutzscheibe laufenden Traveller. Die Erfahrung auf See zeigt sich noch in vielen weiteren Einrichtungen der Sunbeam 34: zum Beispiel an den groß dimensionierten Beleg- und Springklampen, den stabilen Reelingsockeln und den richtig plazierten Stauräumen im Heck- und Steuerbordbereich. Aber auch am selbstlenzenden Kettenkasten am Vorschiff, dem Niro-Bugbeschlag mit integriertem Ankersystem, sowie der normgerechten Bordelektrik mit Sicherungsautomaten, der Scheuerleiste mit auswechselbarem Kunststoffkeder, den richtig angeordneten Sicherheits-Haltegriffen an und unter Deck, und der serienmäßigen, bis ans Vordeck führenden Liveline.

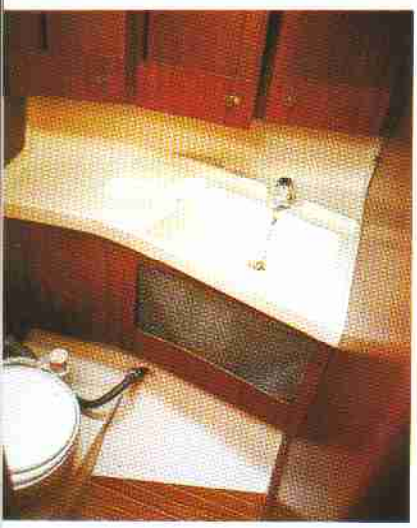
Raumkomfort in gehobener Yacht-Atmosphäre für eine Crew von 6 Personen.



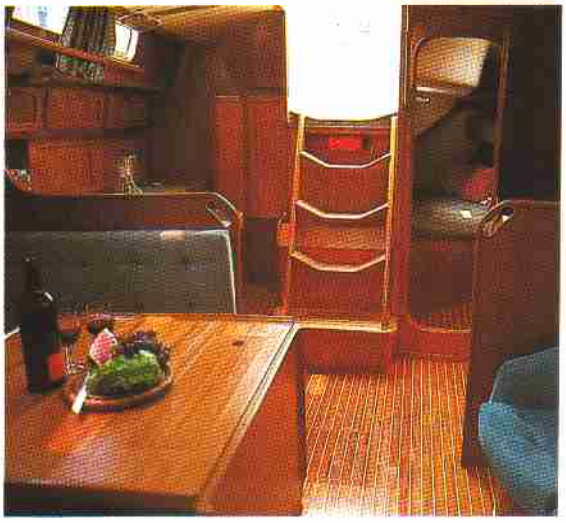


Anspruchsvollstes Yacht-Interieur in wertvoller Mahagoniausführung ist sichtbares Zeichen für den Lebensstil an Bord der Sunbeam 34. Das ausgewogene Belichtungs- und Belüftungssystem unterstreicht die freundliche und helle Atmosphäre. Das abschließbare Vorschiff bietet zwei bequeme Schlafplätze mit außergewöhnlich viel Stauraum. Backbord, zwischen Vor- und Hauptkajüte befindet sich ein großer Kleiderschrank; gegenüber konnte in der Schiffslängsachse eine geräumige Hygienezone mit WC und Waschgelegenheit (auf Wunsch auch mit Duschmöglichkeit) installiert werden. Der Salon ist stilvoller Treffpunkt der Mannschaft für gemütliche Unterhaltung, zum Lunch oder Dinner. Mit komfortabler U-Koje, abklappbarem Tisch sowie zwei Einzelsitzen mit zusätzlichem Ablagetisch. Zur maximalen Schlafplatz-Ausnützung kann die U-Koje auf Wunsch als Doppelkoje ausgeführt werden. Statt der beiden Einzelsitze kann wahlweise eine konventionelle Längskoje geordert werden.

Der frei zugängliche Navigationsplatz mit Schaltpanel und Kartenfach wurde Backbord neben dem Niedergang eingerichtet. Auf der Steuerbordseite, im Anschluß an die U-Koje ist das Reich der Bordküche. Die L-Pantry ist mit Backofen, zweiflammigem Kocher, Doppelspüle und einer 110-Liter-Kühlbox serienmäßig ausgestattet. Hinter der Pantry wurde noch Raum für einen großen Ölzeugschrank geschaffen, mit Ablauf in die Pilge.



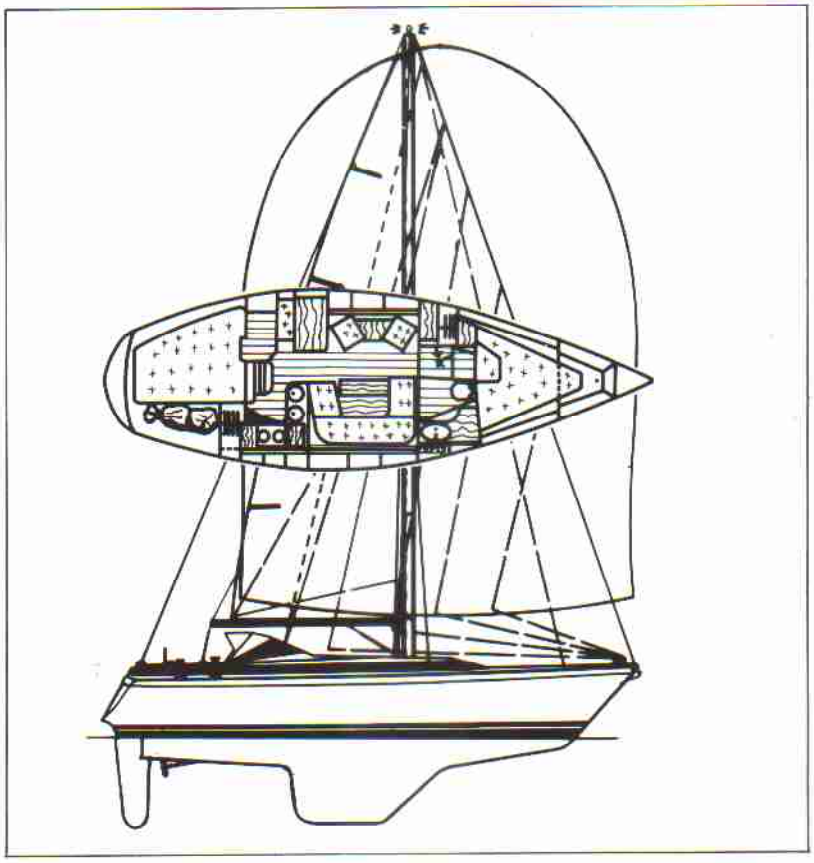
Die abgeschlossene Achterkajüte mit Doppelliege, guter Belüftungsmöglichkeit durch zwei Ausstellfenster, Ablage- und Staufächern ist in ihrer großräumigen Konzeption bester Beweis für die gelungene Raumnützung der Sunbeam 34.



Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

Technische Daten:

Länge über alles:	10,55 m
Länge Wasserlinie:	8,30 m
Breite über alles:	3,45 m
Breite Wasserlinie:	3,20 m
Stehhöhe:	1,90 m
Freibordhöhe:	1,15–1,45 m
Tiefgang (Tiefkiel):	1,80 m
(Kurzkiel):	1,45 m
Verdrängung:	5800 kg
Ballastanteil:	42%
Frischwassertank:	300 l
Treibstofftank:	140 l
Segelfläche:	
Großsegel:	25,3 m²
Fock 1:	35 m²
Fock 2:	17 m²
Sturmfock:	6 m²
Genua:	43 m²
Spinnaker:	90 m²
Segelfläche am Wind (Großsegel + Genua):	68,3 m²



Motor:
YANMAR 3-Zylinder-Dieselmaschine, 20 kW (27 PS). Serienmäßig mit Steuerrad. Ausstattung bis 25 kW (34 PS) möglich.

AUSGERÜSTET MIT YANMAR-DIESEL VON MARX-MARINE HAMBURG

Unterwasser-Anstrich nach Bodensee-Verordnung

Charter mit Schöchl:

Wir bieten Ihnen auch die Möglichkeit, unsere Yachten an der Adria zu chartern.

Germanischer Lloyd
Der Werksbetrieb ist vom Germanischen Lloyd zugelassen.

Repräsentanten:

Österreich:
Für Bodenseegebiet:
Karl Hartmann
Bootsbau
Hafenstraße 5
A-6971 Hard
Tel. 05574/32850, 33117

Segelschule
Gustav Lang
Service und Verkauf
für den Neusiedlersee
Weinbergweg 16
A-7072 Mörbisch
Tel. 02685/8284-87314-8440

Deutschland:
Schöchl-Boote
Nordwestdeutschland
Georg Geiz
Heidestraße 56
5840 Schwerte 1
Tel. 02304/40734
ab 1. 4. 1987 auch an der Kieler Förde, Törn 7
2304 Marina Wendtorf
Tel.: 04343/9591

Yacht-Caravan
Thomas Schmitz
Bahnhofstraße 35
D-6966 Seckach/Neckar
Tel. 06292/1319
Telex 466733 yaca d
Gebraucht-Bootstausch

Yacht-Caravan
Handel GmbH
Industriestraße 19
D-4236 Hamminkeln/Rhein
Tel. 02852/1034-5
Telex 8120149 yacaha d

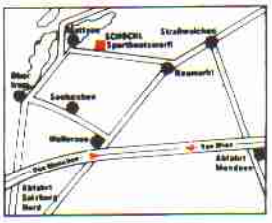
Berlin:
Peter Beck
Hennigsdorfer Str. 116
D-1000 Berlin 27
Tel. 030/43 1 88

Schweiz:
Generalimporteur
Helmut Casanova
Chantier naval
La Pichette
CH-1800 Vevey
Tel. 021/529459
Verkauf- und Service-Stellen an allen Schweizer Seen.

Niederlande:
Schöchl Boote
Nederland-Jo Jonkers
Van Hogendorpstr. 24
NL-7391 Le Twello
Tel. 05712/72371

USA:
International Yachting Center
313 Revel Highway
Annapolis
Maryland 21401
Tel. (301) 757-7781
Telex 6502450904

Italien:
Yachting Schöchl Italia S.R.L.
San Giorgio di Nogaro
di Romanini Wanda
I-33050 Aprilia Marittima (Udine)
Via Lignano Sud
Tel. 0431/53143



SCHÖCHL BOOTE

Schöchl Sportbootswerft Ges.m.b.H. & Co. KG.
A-5163 Mattsee, Tel. 06217/581, 582, 583 (Verkauf)
Aus BRD und CH: 0043/6217/581, Telex: 632785

AUSTRIA
Austria Exportprospekt

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
Stand 1. 1. 1987.
Printed in Austria.