

drei verschiedenen Innenlayouts angeboten: Als Eignerversion mit zwei Doppelkajüten und einer großen U-förmigen Pantry achtern und als Drei-, beziehungsweise Vierkabinenversion für Charterzwecke. Die Oceanis 411 ist serienmäßig mit Latten groß, Lazy-Jacks inklusive Baumpersenning, Genuarollreffanlage, elektrischer Ankerwisch, Batterieladegerät, starrem Niederholer, Stereoanlage, wasserdichtem 12-Volt-Cockpitstecker mit schwenkbarer Lampe, Teak-Motorhalterung und Ankergeschirr ausgestattet.

OCEANIS CLIPPER

411: Länge ü. a.: 12,75 m, Rumpflänge: 12,31 m, LWL.: 11,00 m, Breite: 3,95 m, Tiefgang: 1,70/1,45 m, Gewicht: 7.000 kg, max. Segelfläche am Wind: 80,5 m², Dieseltank: 250 l, Wassertanks: 560 l, Preis (ab Werft, exkl. MwSt.): ca. öS 1.732.000,-

BÉNÉTEAU, Halle 1, Stand 122 + 123

BAVARIA

Bavaria 38 Ocean: Erste Bavaria mit Mittelcockpit

Die deutsche Werft Bavaria kann und will sich so wie die französischen Massenhersteller nicht dem Trend zu Mittelcockpit-Yachten verschließen und präsentiert auf der Interboot ihr mit großer Spannung erwartetes Erstlingswerk. Beim deutschen Marktleader ließ man sich auf keine

BAVARIA 38 OCEAN Die erste Bavaria mit Mittelcockpit ist eine Konstruktion von J & J Design



Kompromisse ein und engagierte für die Konstruktion der Bavaria 38 Ocean die Brüder Jakopin, die in diesem Genre mit den Mittelcockpit-Sunbeams bereits eine Talentprobe abgegeben haben. Wie man von Bavaria erwarten darf, wird die 38 Ocean (Name aller zukünftigen Mittelcockpit-Bavarias) mit einem guten Preis/Leistungsverhältnis aufwarten, der Einstandspreis soll 1.636.000,- Schilling (exkl. MwSt.) betragen. Im Standardlieferungsumfang werden Landanschluß, Rollreffgenua, Warmwasserversorgung, feste Windschutzscheibe und elektrische Ankerwisch enthalten sein. Wahlweise kann der Kunde zwischen Standardgroß, Rollgroß oder Lattengroß und einem Tiefgang mit 1,95 oder 1,55 m wählen. Die Inneneinrichtung umfaßt die klassenübliche große Achterkajüte mit einem zentral angeordneten Doppelbett, weiters einen großen Dusch- und WC-Raum, eine Längspantry im Durchgang nach achtern, einen konventionellen Salon und eine separate Vorschiffskabine mit Doppelkoje.

Premiere feiert weiters die Bavaria 38 Exclusive, sozusagen die aufgewertete Eignerversion der Bavaria 38 Holiday. Sie verfügt über eine klassische Einrichtung mit Achter- und Vorschiffskabine, zwei WC-Räumen, L-förmiger Pantry und konventionellem Salon mit Längskojen. Beim Rigg kann der Kunde zwischen Latten- oder Rollgroß wählen.

Bavaria wird in Friedrichshafen wie immer mit einem besonders großen Stand vertreten sein und neben den beiden Neuheiten noch folgende Modelle zeigen: Bavaria 29 und 34 Speed; 32, 36, 38 und 41 Holiday sowie 35, 41 und 46 Exclusive.

BAVARIA 38

OCEAN: Länge ü. a.: 11,75 m, Rumpflänge: 11,45 m, LWL.: 9,95 m, Breite: 3,99 m, Tiefgang: 1,95/1,55 m, Gewicht: 7.500 kg, Ballast: 2.900 kg

SCHÖCHL 40 Jahre Schöchl - 30 Jahre Sunbeam

Seit 1957 ist die Firma Schöchl im Serienyachtbau aktiv und gehört damit zu einem der traditionsreichsten Bootsbauunternehmen Europas. Die Werft exportiert ihre Produkte in 18 Länder der Erde und bietet seinen 70 Mitarbeitern mit einem Umsatz von mehr als 100 Millionen Schilling sichere Arbeitsplätze. Im deutschsprachigen Raum steht Schöchl damit an dritter Stelle unter den Sportboot-Werften. Doch auch sonst gibt es im Hause Schöchl allen Grund zum Feiern: Neben dem soeben begangenen 40-jährigen Firmenjubiläum kann das Familienunternehmen auch auf das 30-jährige Bestehen der Marke Sunbeam verweisen. Die Kombination von handwerklicher Tradition, innovativer Technik und kontinuierlicher Markenphilosophie verhalfen diesem Namen in der Seglerwelt zu einem Begriff mit besonderem Renommee.

Beide Jubiläen feiert Schöchl jetzt mit einem besonderen Angebot: Die Erfolgsmodelle Sunbeam 25 und Sunbeam 27 werden bis Ende 1997 inklusive „Jubiläumspaket“ ausgeliefert. Es entspricht dem aktuellen Trend nach aufgewerteter Serienausstattung und umfaßt zum Standardpreis beispielsweise Badeheck und Pinnenarretierung sowie die Möglichkeit, aufpreisfrei die Kielschwertversion zu wählen. Neben der Präsentation der beiden Jubiläumsmodele wird Schöchl in Friedrichshafen seine ganze Palette bis zur Sunbeam 39 zeigen.

SCHÖCHL, Halle 4, Stand 413



SUNBEAM 39 Abgesehen von den Sondereditionen der beiden Dauerbrenner Sunbeam 25 und 27 - anlässlich des Jubiläums 40 Jahre Schöchl, 30 Jahre Sunbeam - wird die Mattseer Werft in Friedrichshafen als größte Yacht die Sunbeam 39 zeigen